

На основу чл. 86. став 1. и 237. тачка 3) Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ИЗМЕНУ, СУСПЕНЗИЈУ ИЛИ СТАВЉАЊЕ ВАН СНАГЕ ПОТВРДЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА БАЛОНОМ

Глава I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза балоном, време на које се продужава важење потврде и образац потврде, као и организациони и технички услови које је дужан да испуњава оператер који обавља јавни авио-превоз балоном, ради важења те потврде.

Балони на које се примењује овај правилник

Члан 2.

Јавни авио-превоз балоном може да се обавља само топловаздушним балоном чија купола има стандардни облик.

Балоном из става 1. овог члана може да се обавља само панорамско летење.

Дефиниције

Члан 3.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) балон је аеростатички ваздухоплов без сопственог погона, чија је купола испуњена гасом лакшим од ваздуха, а који се одржава у ваздуху на основу разлике у специфичној тежини спољњег ваздуха и унутрашњег гаса;

2) безбедно принудно слетање је принудно слетање балона на копно или на водену површину, које за последицу нема повређивање лица у балону или на површини на коју слеће;

3) велика водена површина је водена површина чије су димензије у правцу лета веће од 1 *km*;

4) земаљски послови обухватају све активности у вези с претходном и извршном припремом опслуживања балона и путника, као и активности после лета;

5) кабинска посада је део посаде балона који чини помоћно летачко особље (кабинско особље) које обавља одређене послове у вези с безбедношћу лица укључених у балон;

6) лет који се обавља по правилима за визуелно летење под посебним условима (*Special VFR*) је лет који је одобрио пружалац услуга контроле летења, а врши се у контролисаној зони, у метеоролошким условима који су строжији од услова који су прописани за летење по правилима за визуелно летење;

7) маса на полетању је маса балона која обухвата масу лица, пртљага и горива у балону;

8) ноћ је временски период између завршетка грађанског сумрака и почетка грађанског свитања или други временски период између заласка и изласка сунца који пропише ваздухопловна власт;

9) одговарајући аеродром је аеродром на који балон може да слети, односно са кога може да полети, с обзиром на његове перформансе и карактеристике полетно-слетне стазе;

10) опасан терет чине артикли или супстанце који могу да изазову ризик по здравље и безбедност људи, имовине и животне средине, а који су наведени у листама опасног терета у Техничким инструкцијама за безбедан превоз опасног терета ваздушним путем и који су класификовани у складу са тим инструкцијама;

11) оператер је привредно друштво или друго правно лице или орган државне управе који има опрему, особље и организацију који омогућавају да безбедно обавља јавни авио-превоз балоном и коме Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат) изда потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза балоном;

12) оперативна контрола лета представља радње у вези с започињањем, извршењем и завршетком лета и изменама у току лета којима се осигурава безбедност, регуларност и ефикасност лета балона;

13) оперативни план лета представља план лета који израђује оператер у циљу безбедног обављања лета. Оперативни план лета се израђује на основу перформанси балона, оперативних ограничења, услова на рути и услова на аеродрому чије је коришћење планирано;

14) оперативни приручник је приручник који садржи поступке и упутства за оперативно особље у погледу обављања њихових дужности;

15) резервна количина горива је количина горива која је неопходна у случају непредвиђених околности које могу да имају утицај на потрошњу горива до аеродрома одредишта;

16) терет представља укупну масу лица која се превозе, њиховог пртљага и посебне опреме која се налази у балону, као и количину горива која се налази у балону, а која није предвиђена за коришћење;

17) пратилац балона је лице које прати лет балона са земље, како би се обезбедило да возило за превоз балона и путника буде на месту слетања балона у најкраћем року.

Издавање потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза балоном

Члан 4.

Подносиоцу захтева за издавање потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза балоном (у даљем тексту: потврда) који испуњава услове прописане овим правилником, Директорат издаје потврду са роком важења од 12 месеци.

У потврди се наводе врста јавног авио-превоза коју оператер може да обавља и посебна овлашћења која оператер има.

Захтев за издавање потврде

Члан 5.

Захтев за издавање потврде подноси се Директорату у писаном облику.

Уз захтев за издавање потврде, подносилац захтева мора да достави:

- 1) званични и пословни назив и адресу подносиоца захтева;
- 2) опис предложених летова, број и тип балона које намерава да користи;
- 3) начин руковођења и организациону структуру;
- 4) име одговорног руководиоца;
- 5) имена одговорних лица и доказе о њиховој стручности и радном искуству;

- 6) оперативни приручник;
- 7) потврду о пловидбености издату у складу са прописом о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање.

Изглед потврде

Члан 6.

Изглед потврде дат је у Прилогу 2 који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Продужење рока важења потврде

Члан 7.

Имаоцу потврде који поднесе захтев за продужење рока важења потврде Директорат може да продужи важење потврде на време од једне до три године.

Захтев за продужење важења потврде подноси се најмање 30 дана пре истека рока њеног важења.

Документација из члана 5. овог правилника се доставља уз захтев за продужење рока важења потврде само ако је неки податак из важеће потврде промењен.

Директорат продужава рок важења потврде ако после провере (одита) утврди да ималац потврде и даље испуњава услове под којима је она издата.

Измена, суспензија и стављање ван снаге потврде

Члан 8.

Ако се у току важења потврде, на основу провере (одита) утврди да оператер више не испуњава неки од прописаних услова за издавање потврде, Директорат, по службеној дужности, мења, суспендује или ставља ван снаге потврду.

Суспензија потврде може да траје највише три месеца, у ком року је оператер дужан да отклони недостатке који су довели до њене суспензије.

Ако по истеку рока из става 2. овог члана оператер не отклони уочене недостатке, потврда се ставља ван снаге.

Измена потврде на захтев оператера

Члан 9.

Захтев за измену потврде оператер је дужан да поднесе најкасније 30 дана пре увођења планираних измена.

Уз захтев за измену потврде, оператер је дужан да поднесе делове оперативног приручника или другу одговарајућу документацију који се односе на ту измену.

Оперативна директива

Члан 10.

У интересу безбедности летења Директорат може да изда оперативну директиву којом може да ограничи коришћење балона или да утврди посебне услове за коришћење балона.

У оперативној директиви морају да буду наведени разлози због којих се она издаје, поступци које оператер мора да предузме, као и рок на који се она издаје.

Глава II

ОРГАНИЗАЦИОНИ УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ОПЕРАТЕР

Дужности оператера

Члан 11.

Оператер који обавља јавни авио-превоз балоном је дужан да:

- 1) користи балон у складу са овим правилником и у складу са условима из потврде;
- 2) врши оперативну контролу летова који се обављају у складу са условима наведеним у потврди и захтевима из оперативног приручника;
- 3) за сваки тип балона пропише поступке и упутства за безбедно летење који се односе на дужности чланова летачке посаде и осталог оперативног особља;
- 4) обезбеди да је балон опремљен, а посада обучена у складу са условима наведеним у потврди;
- 5) за сваки тип балона пропише листе провере за све фазе лета. Листе провере садрже поступке које чланови летачке посаде спроводе у уобичајеним и ванредним ситуацијама;
- 6) одреди подручја у којима ће летети;
- 7) обезбеди обуку чланова посаде балона и осталог оперативног особља у складу са оперативним приручником.

Оперативни приручник

Члан 12.

Оператер је дужан да изради оперативни приручник.

Садржај оперативног приручника мора да буде у складу са одредбама овог правилника, као и са условима који су наведени у потврди.

Садржај оперативног приручника дат је у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

При одређивању садржаја и структуре оперативног приручника мора да се води рачуна да његове одредбе не буду двосмислене, противречне и да одражавају реално пословање.

Оперативни приручник мора да буде једноставан за употребу.

Оперативни приручник треба редовно да се мења и допуњава, како би био ажуран.

Оператер је дужан да измени или допуни оперативни приручник ако то захтева Директорат Оперативни приручник и његове измене и допуне одобрава Директорат.

Оперативном особљу мора да буде омогућен приступ делу оперативног приручника који се односи на њихове дужности.

Оперативно особље мора да буде упознато са изменама и допунама оперативног приручника.

Чување записа и дневника

Члан 13.

Записи и дневници се чувају најмање пет година.

Документација која се односи на припрему и извршење лета, као и записи са обављених летова чувају се три месеца, а то су:

- 1) оперативни план лета;

- 2) хитна ваздухопловна обавештења (*NOTAM*) за предвиђено подручје, ако их израђује оператер;
- 3) документација о маси балона;
- 4) путни налог;
- 5) извештај са лета у коме је наведен догађај који мора да се пријави или догађај чије је пријављивање добровољно, ако вођа ваздухоплова сматра да о том догађају треба да обавести оператера.

Записи о обуци чланова посаде се чувају у року наведеном у табели број 1.

Табела број 1

Дозвола члана летачке и кабинске посаде	док члан посаде користи овлашћења наведена у дозволи
Подаци о извршеним обукама и проверама члана посаде	три године
Подаци о скорашњем искуству члана посаде	15 месеци
Оспособљеност за задатке и класе балона	три године

Податке који су коришћени за припрему и за извршење лета, као и податке о обуци особља оператер је дужан да чува и ако више није корисник балона којим је обављен лет или послодавац особљу које је радило на пословима припреме и извршења лета.

Оператер је дужан да одржава ажурним записе о обукама, проверама и овлашћењима за сваког члана посаде и да омогући члану посаде увид у записе о прелазној и периодичној обуци и проверама који се на њега односе.

Оперативна спецификација

Члан 14.

У потврди, у делу „оперативна спецификација“, наводе се услови за обављање лета и овлашћења оператера.

Одговорни руководилац и одговорна лица

Члан 15.

Оператер је дужан да именује одговорног руководиоца који има овлашћење за располагање финансијским средствима како би се омогућило да послови везани за безбедно летење буду финансирани и извршени на прописан начин.

Оператер је дужан да именује лица која су одговорна за руковођење и надзор летачких послова, обуке посаде, земаљских послова и праћење усклађености са стандардима.

Лица из ст. 1. и 2. овог члана морају да буду прихватљива за Директорат.

За одговорног руководиоца и одговорна лица не могу да буду именована лица који су правоснажно осуђена за кривично дело, изречена им казна за привредни преступ или за поновљени прекршај у ваздушном саобраћају.

О промени одговорног руководиоца и одговорних лица оператер је дужан да обавести Директорат, најмање десет дана извршене промене.

Особље које обавља летачке и особље које обавља земаљске послове

Члан 16.

Оператер мора да има одговарајући број особља оспособљеног за планиране летачке и земаљске послове.

Особље које обавља летачке послове и особље које обавља земаљске послове мора да буде одговарајуће обучено, да покаже да је способно за обављање својих дужности и да буде свесно својих дужности и одговорности и њиховог утицаја на коришћење балона.

Особље које врши надзор над радом чланова посаде и оперативног особља

Члан 17.

Интерни надзор над радом чланова посаде и оперативног особља врши лице које има одговарајуће искуство и вештине прописане у оперативном приручнику.

Број лица која врше интерни надзор над радом чланова посаде и оперативног особља зависи од организационе структуре оператора и укупног броја запослених.

Дужности особља које врши интерни надзор морају да буду прописане у оперативном приручнику.

Захтеви у погледу опреме

Члан 18.

Оператер је дужан да обезбеди опрему за земаљско опслуживање балона, да одржава опрему у главној оперативној бази, сходно подручјима у којима лети и врсти летова и да обезбеди одговарајући радни простор у оперативној бази који је довољан особљу за безбедно обављање послова у вези с летењем балона, нарочито особљу земаљских послова, особљу које ради на пословима оперативне контроле и особљу које архивира податке и планира посаду.

Услови у погледу документације

Члан 19.

Оператер мора да изради прописане приручнике и друга документа, као и да редовно врши њихове измене и допуне.

Оператер мора, без одлагања, да обезбеди оперативне инструкције и друге информације оперативном особљу.

Састав летачке посаде

Члан 20.

Састав и број чланова летачке посаде одређен је у приручнику за управљање балоном, а наводи се у оперативном приручнику.

Летачка посада, ако то захтева врста лета, обухвата додатне чланове чији број не може да буде мањи од броја који је прописан у оперативном приручнику.

Члан летачке посаде мора да има важећу дозволу пилота слободног балона.

Члан летачке посаде, у току лета, може да повери обављање својих дужности другом одговарајућем оспособљеном члану летачке посаде.

Одређивање вође ваздухоплова

Члан 21.

Оператер је дужан да за сваки лет одреди вођу ваздухоплова.

Вођа ваздухоплова мора да поседује важећу дозволу пилота слободног балона, да има најмање 100 сати самосталног лета балоном, да има најмање пет сати лета на класи балона и да је у последњих шест месеци остварио најмање пет сати налета балоном.

Остало оперативно особље

Члан 22.

Остало оперативно особље је особље које учествује у припреми балона за лет, превозу балона до места полетања, односно слетања или у паковању балона после лета.

Распакивање балона пре лета и паковање балона после лета могу да врше и путници уз одговарајућу припрему.

Вођа ваздухоплова је дужан да даје инструкције и да надзире послове које обавља остало оперативно особље и путници када су ангажовани на пословима из става 2. овог члана.

Захтеви који се односе на остало оперативно особље морају да буду дефинисани у оперативном приручнику.

Обука за разлике и обука упознавања

Члан 23.

Члан летачке посаде мора да заврши обуку за разлике или обуку упознавања ако прелази са једног типа балона на други тип балона или ако прелази на вишу класу балона у оквиру истог типа балона, на којој члан посаде нема претходно летачко искуство.

Програм обуке за разлике и програм обуке упознавања наводе се у оперативном приручнику.

Периодична обука

Члан 24.

Члан летачке посаде је дужан да заврши периодичну обуку за летење балоном и обуку на земљи за тип и класу балона на ком лети, укључујући и обуку за руковање опремом која се користи у случају нужде.

Летење на више од једне класе балона

Члан 25.

За летење на више од једне класе балона, члан летачке посаде мора да има најмање пет сати лета на највишој класи балона на којој лети.

Спровођење обуке

Члан 26.

Обука се спроводи у складу са програмом обуке наведеним у оперативном приручнику.

Обуку спроводе стручно оспособљена лица.

Лице које врши обуку у лету и лице које врши проверу у лету мора да поседује овлашћење инструктора летења пилота слободног слободног балона (FI).

Глава III

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ОПЕРАТЕР

Права и дужности вође ваздухоплова

Члан 27.

Вођа ваздухоплова је дужан да:

- 1) донесе одлуку о обављању лета;
- 2) изабере аеродром који је погодан за полетање и слетање балона;

- 3) утврди да је балон технички исправан за лет и да је неопходна документација комплетна;
- 4) утврди да је остало оперативно особље оспособљено за обављање поверених послова и да изврши припрему тог особља;
- 5) попуни план лета и да се увери да је лет одобрен;
- 6) руководи припремом за лет и учествује у лету у фазама хладне и топле инфлације;
- 7) изврши претполетно информисање путника;
- 8) одбије укрцавање путника који је под дејством алкохола или наркотика или путника за којег посумња да би могао да угрози безбедност лета;
- 9) управља балоном у складу са приручником за управљање балоном;
- 10) прекине лет, уколико процени да за то постоје разлози (метеоролошка ситуација и сл.);
- 11) одбије обављање лета, уколико опрема балона није у исправном стању и ако није у складу са прописаном Листом одступања од конфигурације (*CDL*) балона или Листом минималне исправности опреме (*MEL*) балона;
- 12) забележи податаке о коришћењу балона и о уоченим кваровима на балону у техничку књигу балона или у налог за лет.

Дужности осталог оперативног особља

Члан 28.

Остало оперативно особље је дужно да:

- 1) поступа према наређењу вође ваздухоплова;
- 2) извести вођу ваздухоплова о уоченим неисправностима балона;
- 3) спроводи мере безбедности у току припреме балона за лет и паковања балона после лета;
- 4) одбије наређење вође ваздухоплова које, по његовом мишљењу, угрожава безбедност лета балона;
- 5) одржава радио-везу или да буде у телефонском контакту са вођом ваздухоплова у току читавог лета;
- 6) користи прописану заштитну опрему док обавља дужност.

Коришћење истог језика

Члан 29.

Чланови посаде морају да комуницирају на истом језику.

Симулирање ванредних ситуација у току лета

Члан 30.

Оператер који обавља јавни авио-превоз не сме да симулира у току лета ванредне поступке и поступке у случају нужде и не сме да користи вештачки створене инструменталне метеоролошке услове.

Превоз путника

Члан 31.

У делу балона који није намењен за превоз путника не сме да се налази ни једно лице, изузев вође ваздухоплова, осим ако је то неопходно ради спровођења поступака којима се омогућава безбедност летења.

Информисање путника у балону

Члан 32.

Путници у балону морају да буду информисани о поступцима за случај нужде, мерама безбедности које се односе на забрану пушења, положај путника у корпи балона и употребу опреме која се користи у балону.

Преносиви електронски уређаји

Члан 33.

Преносиви електронски уређаји у балону морају да буду смештени тако да не могу да мењају свој положај и да буду лако доступни вођи ваздухоплова.

Пушење у балону

Члан 34.

У балону, и на удаљености од 30 *m* од балона, забрањено је пушење.

Коришћење аеродрома

Члан 35.

Оператер може да користи аеродром који одговара типу балона и врсти лета (слободан лет или везани лет), у складу са ограничењима из оперативног приручника.

Инструменти и опрема за летове који се обављају по правилима за визуелно летење (VFR)

Члан 36.

Балон који лети по правилима за визуелно летење (*VFR*) мора да буде опремљен:

- 1) уређајем за мерење температуре ваздуха у куполи балона;
- 2) уређајем за позиционирање (*GPS*);
- 3) висиномером;
- 4) вариометром;
- 5) манометром на сваком горионику.

Инструменти и опрема за летове који се обављају ноћу, по правилима за визуелно летење (VFR)

Члан 37.

Поред опреме прописане у члану 37. овог правилника, балон који лети ноћу, мора да буде опремљен и:

- 1) позиционим светлима;
- 2) средствима за осветљење свих инструмената које користе чланови летачке посаде.

Опрема за комуникацију

Члан 38.

Ваздухоплов мора да има опрему за комуникацију ако лети по правилима за визуелно летење (*VFR*) или ако лети ноћу. Опрема мора да буде таква да омогући двосмерну радио-везу на фреквенцијама које је прописао Директорат.

Опрема за комуникацију мора да омогући комуникацију и на фреквенцији која се користи за случај нужде.

Оперативни минимуми за летове који се обављају по правилима за визуелно летење (VFR) Члан 39.

Летови који се обављају по правилима за визуелно летење (VFR) обављају се у складу са вредностима наведеним у Табели број 2.

Табела број 2 Минималне вредности видљивости за летове који се обављају по правилима за визуелно летење (VFR)

Класа ваздушног простора	ABCDE*	F	G
		Преко 900 m (3.000 ft) AMSL или преко 300 m (1.000 ft) изнад терена, у зависности шта је веће	На и испод 900 m (3.000 ft) AMSL или 300 m (1.000 ft) изнад терена, у зависности шта је веће
Растојање до облака	1.500 m хоризонтално 300 m (1.000 ft) вертикално		Ван облака и стално видљив са земље
Видљивост неопходна за обављање лета	8 km или преко 3.050 m AMSL 5 km испод 3 050 m (10.000 ft) AMSL**		5 km

Лет који се обавља по правилима за визуелно летење под посебним условима (SVFR) не сме да започне ако је видљивост мања од 3 km и не сме да се обавља ако је видљивост мања од 1.5 km.

Метеоролошки услови Члан 40.

Вођа ваздухоплова не сме да започне или да настави лет по правилима за визуелно летење (VFR), изузев ако последње доступне метеоролошке информације указују да ће временски услови дуж руте и на аеродрому слетања, у одређено време, бити на граници за летење по правилима за визуелно летење (VFR) или изнад ње.

Гориво Члан 41.

За летове који се обављају по правилима за визуелно летење (VFR) резервна количина горива мора да буде довољна за најмање 30 минута лета.

* минималне вредности метеоролошке видљивости (VMC) за класу А ваздушног простора су дате као смерница и не утичу на прихватање лета који се обавља по правилима за визуелно летење (VFR летови) у класи А ваздушног простора;

** ако је прелазна висина нижа од 3.050 m (10.000 ft) AMSL ниво лета FL100 одговара висини од 10.000 ft.

Допуна горива

Члан 42.

Допуна горива (утовар резервоара за гориво у корпусу балона), не сме да се врши ако се путници укрцавају у балон или искрцавају из њега или ако се налазе у корпусу балона.

Провера количине горива у току лета

Члан 43.

Резервоари за гориво који се користе у току лета морају да имају мерни инструмент на основу кога може да се одреди преостала количина горива.

Минималне висине лета

Члан 44.

Балон који лети изван ваздушног простора Републике Србије не сме да лети на висинама које су ниже од минималних висина које је прописала држава у чијем ваздушном простору лети, изузев у случају:

- а) полетања и слетања;
- б) показног лета на којем се снижавање висине врши у складу са поступцима које је прописала та држава, а оператер потврђује да летење на тим висинама не ствара опасност за лица и имовину који се налазе на земљи.

Услови за полетање

Члан 45.

Приликом одређивања услова за полетање, оператер је дужан да обезбеди да:

- а) димензије аеродрома полетања буду у складу са оперативним приручником;
- б) путања пењања обезбеди прописно надвишавање препрека;
- в) брзина ветра при полетању буде до 15 чворова;
- г) брзина ветра при слетању буде до 15 чворова или до вредности која је наведена у оперативном приручнику;
- д) максимална маса балона на полетању буде у границама које су дате у приручнику за управљање ваздухопловом;
- ђ) максимална маса балона на слетању буде у границама које су дате у приручнику за управљање ваздухопловом.

Оперативна ограничења

Члан 46.

Слетање балоном у току ноћи није дозвољено, изузев у случају нужде.

Балон може да полети ноћу, ако је обезбеђена довољна количина горива за слетање које ће се обавити у току дана.

Опажање близине земље

Члан 47.

Ако је опажена близина земље, вођа ваздухоплова мора одмах да предузме поступке за безбедан наставак лета.

Мерење масе балона

Члан 48.

Маса балона се утврђује стварним мерењем пре него што балон почне да се користи.

Утицај модификација и поправки на масу балона мора да буде документован. Ако утицај модификација на масу балона није документован, маса балона мора накнадно да се одреди.

Маса балона одређује се стварним мерењем у периоду од:

- 1) највише четири године, ако се користи маса за сваки балон појединачно;
- 2) најмање једном у девет година, ако се користи једна вредност масе за више балона.

Мерење масе врши произвођач балона или организација за одржавање балона која је одобрена у складу са прописом о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим пословима.

Перформансе балона

Члан 49.

Балон може да се користи ако његове перформансе одговарају врсти лета, ограничењима која су у вези с летом, ваздушном простору у којем лети или аеродрому са ког полеће, односно слеће, узимајући у обзир прецизност навигационих карата које се користе.

Балон може да лети изнад градова и насељених места или изнад отворених скупова људи само у циљу полетања и слетања на одобрени аеродром, као и ако, у случају отказа једног горионика, може безбедно да слети, без опасности за лица која се налазе у балону, као и за лица која се налазе на земљи.

Опрема балона

Члан 50.

Балон мора да буде опремљен:

- 1) дуплим гориоником или већим гориоником ако је то прописао произвођач балона;
- 2) најмање једним ручним апаратом за гашење пожара;
- 3) прибором за пружање прве помоћи;
- 4) алтернативним средством за паљење;
- 5) заштитним рукавицама за чланове посаде;
- 6) раменим појасевима за чланове посаде;
- 7) ножем;
- 8) прекривачем који је отпоран на ватру;
- 9) канапом за везивање, дужине најмање 30 *m*.

Летови који се обављају изнад велике водене површине

Члан 51.

Вођа ваздухоплова мора да одреди ризике који се односе на преживљавање лица у балону за случај слетања на воду, на основу којих одлучује о потреби ношења прслука за спасавање или других, одговарајућих плутајућих средстава за свако лице које се налази у балону, а који морају да буду смештени на место које је лако доступно лицу које ће га користити.

Опрема за прву помоћ

Члан 52.

У балону мора да се налази један комплет за прву помоћ.

Балон у који може да се смести више од 11 лица мора да има два комплекта за прву помоћ, од

којих један може да буде смештен у возилу које прати балон.
Комплет за прву помоћ мора да буде лако доступан за употребу.
Комплет за прву помоћ мора да се одржава.

Навигациона опрема

Члан 53.

Балон мора да буде опремљен навигационом опремом која омогућава поступање према:

- 1) плану лета;
- 2) захтевима ваздушног простора у коме лети.

Минимална опрема за лет

Члан 54.

Лет балона не сме да започне ако је опрема, у целини или делимично, у неисправном стању, изузев ако:

- 1) је опрема наведена у Листи минималне исправности опреме (*MEL*) балона;
- 2) је дозволу за лет балона издао Директорат или организација која је одобрена у складу са прописом о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање;
- 3) опрема не утиче на безбедно обављање лета.

Листа минималне исправности опреме (*MEL*) балона не сме да оступа од налога за пловидбеност или оперативне директиве које је издао или одобрио Директорат.

Опрема која је уграђена у балон, а која је постала неисправна, не сме да се уклони из балона, изузев ако:

- 1) је замењена исправном опремом;
- 2) је то посебно дозвољено Листом минималне исправности опреме (*MEL*) балона;
- 3) балон има дозволу за лет коју је издао Директорат или одобрена организација за одржавање.

Документа која морају да се налазе у балону

Члан 55.

У балону, за време лета, морају да се налазе следећа документа:

- 1) приручник за управљање ваздухопловом или други једнако ваљан приручник;
- 2) потврда о пловидбености;
- 3) уверење о регистрацији ваздухоплова;
- 4) оригинал или копија полисе осигурања од одговорности за штету причињену трећим лицима;
- 5) важеће навигационе карте рута и подручја у којима лети, као и карте за руте и подручја који би се користили у случају скретања са планиране руте и подручја;
- 6) дозвола летачког особља, дозвола помоћног летачког особља (кабинског особља) и дозвола ваздухопловног диспечера;
- 7) друга документа која су битна за лет или их захтева држава у чијем ваздушном простору балон лети, односно на чију територију слеће;
- 8) дозвола за употребу радио-станице;

- 9) техничка књига ваздухоплова, у складу са прописом о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова, ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим пословима;
- 10) план лета;
- 11) подаци о службама трагања за ваздухопловом и спасавања лица за подручје у ком се лети;
- 12) оригинал потврде или оверена копија потврде;
- 13) делови оперативног приручника који се односе на дужности посаде;
- 14) Листа минималне исправности опреме (*МЕЛ*) балона или други једнако ваљан документ;
- 15) оперативни план лета;
- 16) хитна ваздухопловна обавештења (*NOTAM*) добијена од пружаоца услуга ваздухопловног информисања (*AIS*);
- 17) одговарајуће метеоролошке информације;
- 18) документ о посебним категоријама путника који се превозе;
- 19) листа оптерећења балона.

Документа која су наведена у ставу 1. овог члана, изузев документа из тач. 1) и б) могу да се налазе у возилу које прати балон.

Налог за лет

Члан 56.

Подаци о балону и посади балона морају да буду забележени за сваки лет или серију летова у налогу за лет.

Давање докумената и записа на увид

Члан 57.

Вођа ваздухоплова је дужан да, у прихватљивом року, овлашћеним лицима Директората омогући приступ документима и подацима који морају да се налазе у балону.

Непримерено понашање путника

Члан 58.

Ако се путници непримерено понашају или ометају чланове посаде у обављању дужности или не поступају по њиховим упутствима, вођа ваздухоплова мора, ако то сматра неопходним, да предузме одговарајуће мере како би омогућио безбедно обављање лета.

Пријављивање радњи незаконитог ометања

Члан 59.

Ако је у балону учињена радња незаконитог ометања, вођа ваздухоплова или оператер, у случају његове спречености, мора Директорату и ваздухопловним властима државе на чијој територији се догађај десио, без одлагања, да достави извештај о радњи незаконитог ометања, у складу са националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству.

Безбедносни појасеви

Члан 60.

Путници у току лета морају да користе безбедносне појасеве који се налазе у корпи балона.

Опрема за брзо издување балона

Члан 61.

Балон који врши јавни авио-превоз мора да има опрему за брзо издување.

Опрема за личну заштиту

Члан 62.

Пилот слободног балона мора да носи опрему за личну заштиту, коју чине заштитне рукавице и одећа са дугим рукавима.

Подаци о опреми која се користи у ванредним ситуацијама и опреми за преживљавање

Члан 63.

Оператер је дужан да обезбеди податке о опреми која се користи у ванредним ситуацијама и податке о опреми за преживљавање које се налазе у балону, као и тренутну комуникацију са координационим центрима за спасавање.

Превоз посебних категорија путника

Члан 64.

Путници који захтевају посебне услове и помоћ могу да се превозе балоном само ако то не утиче на безбедно летење балона.

Вођа ваздухоплова мора да буде обавештен о превозу лица из става 1. овог члана, у складу са поступком који је прописан оперативним приручником.

Обавештавање путника

Члан 65.

Путницима који се превозе балоном мора да буде на располагању упутство које садржи безбедносне информације у вези с употребом безбедносне опреме и поступке у случају нужде.

Укрцавање и искрцавање путника

Члан 66.

Укрцавање и искрцавање путника обавља лице које одреди оператер.

Укрцавање и искрцавање путника не сме да се врши за време надувавања и издувавања куполе балона.

Смештај пртљага

Члан 67.

Оператер је дужан да пропише поступке којима се обезбеђује да у корпусу балона буде унет само ручни пртљак одговарајуће тежине и величине који мора да буде смештен на одговарајући начин.

Оператер је дужан да пропише поступке којима се обезбеђује да ручни пртљак који је унет у корпусу балона буду смештен тако да се спречи његово померање.

Минимална висина за надвишавање препрека

Члан 68.

Оператер је дужан да одреди минималне висине лета за подручја у којима планира обављање лета тако да те висине обезбеђују прописано надвишавање препрека, узимајући у обзир перформансе балона.

Минималне висине лета које су одређене не могу да буду ниже од оних које је одредила држава у чијем ваздушном простору балон лети.

Снабдевање горивом

Члан 69.

Потребна количина горива се одређује у зависности од оперативних услова у којима се обавља лет, а на основу:

- 1) реалних података о потрошњи горива;
- 2) предвиђене масе балона;
- 3) очекиваних метеоролошких услова;
- 4) поступака и ограничења службе за пружање услуга у ваздушном саобраћају.

Контрола потрошње горива у току лета

Члан 70.

Количина преосталог искористивог горива не може да буде мања од количине горива која је потребна за наставак лета до аеродрома на који балон може безбедно да слети, при чему завршна резерва горива мора да остане неискоришћена.

Вођа ваздухоплова је дужан да прогласи ванредну ситуацију ако је израчуната количина искористивог горива на слетању на најближи одговарајући аеродром на који балон може безбедно да слети мања од завршне резерве горива.

Ступање на снагу

Члан 71.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-01-0003/2011-0005

У Београду, 14. априла 2011. године

Управни одбор

Председник,

Милутин Мркоњић

Прилог 1. Садржај оперативног приручника

Оперативни приручник мора да садржи:

A. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

0 ВОЂЕЊЕ И КОНТРОЛА ОПЕРАТИВНОГ ПРИРУЧНИКА

0.1 Увод:

- а) изјава да је приручник у складу са важећим прописима и са условима наведеним у потврди;
- б) изјава да приручник садржи оперативна упутства којих особље мора да се придржава;
- в) листа делова оперативног приручника, њихов кратак опис, садржај, применљивост и употреба;
- г) значење појмова и израза који се користе у оперативном приручнику.

0.2 Систем измена и допуна:

- а) подаци о лицу одговорном за израду и ажурирање оперативног приручника;
- б) евиденција измена и допуна оперативног приручника, датум када су унете и датум њиховог ступања на снагу;
- в) напомена да руком писане измене и допуне нису дозвољене, изузев у ситуацијама које захтевају хитну допуну или измену оперативног приручника у интересу безбедности;
- г) начин означавања измена оперативног приручника и тумачење датума од када те измене важе;
- д) листа важећих страна;
- ђ) обележавање измена (на страницама текста, на картама и на дијаграмима);
- е) привремене измене;
- ж) дистрибуција оперативног приручника и његових измена и допуна.

1 ОРГАНИЗАЦИЈА И ОДГОВОРНОСТИ

1.1 Организациона структура: опис организационе структуре, укључујући општу организациону шему оператера и посебну организациону шему летачке и земаљске делатности; организациона шема мора да прикаже везу између организационе јединице која се бави летачким и земаљским пословима и осталих организационих јединица; хијерархијска структура у организацији и поступци размене информација између организационих јединица које се односе на безбедност летења.

1.2 Име и презиме лица одговорних за летачке послове, систем одржавања, обуку посаде и земаљске послове, као и њихове дужности.

1.3 Одговорност и обавезе руководећег оперативног особља: опис обавеза, одговорности и овлашћења руководећег оперативног особља који се односе на безбедност летења и усклађеност са прописима.

1.4 Овлашћења, обавезе и одговорности вође ваздухоплова.

1.5 Овлашћења, обавезе и одговорности осталих чланова посаде.

2 ОПЕРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ И НАДЗОР

2.1 Надзор над обављањем саобраћаја: опис система којим оператер врши надзор над обављањем саобраћаја. Систем мора да прикаже како се врши надзор над безбедношћу летења и оспособљеношћу особља, а нарочито морају да буду описани поступци који се односе на:

- а) проверу важење дозвола и овлашћења;
 - б) проверу стручности оперативног особља;
 - в) анализу и чување документације, записа о обављеним летовима и других информација и података.
- 2.2 Поступак за објављивање додатних оперативних упутстава и информација: начин објављивања информација оперативне природе које чине допуну информација из оперативног приручника; начин њиховог коришћења, као и одговорност за њихово објављивање.
- 2.3 Програм безбедности летења и спречавања удеса.
- 2.4 Опис поступака и одговорности за спровођење оперативне контроле у погледу безбедности летења.
- 2.5 Овлашћења ваздухопловне власти у вези с провером и инспекцијским надзором.

3 СИСТЕМ КВАЛИТЕТА

Опис система квалитета обухвата:

- а) политику квалитета;
- б) опис организације система квалитета;
- в) поделу обавеза и одговорности.

4. САСТАВ ПОСАДЕ

- 4.1 Састав посаде. Поступак за одређивање састава посаде одређује се на основу:
- а) типа балона;
 - б) подручја у ком се лети и врсте лета;
 - в) фазе лета;
 - г) минималног број чланова посаде и планираног времена летења;
 - д) искуства (укупног и на типу балона), скорашњег искуства и оспособљености чланова посаде;
 - ђ) прописаног времена одмора за вођу ваздухоплова и друге чланове посаде.
- 4.2 Поступак за одређивање вође ваздухоплова.
- 4.3 Поступак за преношење овлашћења у случају изненадне онеспособљености члана летачке посаде.
- 4.4 Летење на више типова балона.

5. ОБУЧЕНОСТ

- 5.1 Опис дозвола, овлашћења, обучености, искуства, обуке, провере и обнове знања оперативног особља. При одређивању потребне обуке и провере узима се у обзир тип балона, врста лета и састав посаде.
- 5.2 Летачка посада
- 5.3 Кабинска посада
- 5.4 Особље за обуку, проверу и надзор летачке посаде и кабинске посаде
- 5.5 Остало оперативно особље.

6. МЕРЕ ЗДРАВСТВЕНЕ ЗАШТИТЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

- 6.1 Мере здравствене заштите чланова посаде: одговарајући прописи и упутства у погледу здравствене заштите чланова посаде, који се односе на:
- а) алкохол и друга опојна пића;
 - б) наркотице;
 - в) таблете за спавање;
 - г) фармацеутске препарате;

- д) вакцинацију;
- ђ) дубоко роњење;
- е) давање крви;
- ж) мере предострожности у погледу исхране пре и у току лета;
- з) спавање и одмор;
- и) хируршке интервенције.

7. ОГРАНИЧЕЊЕ ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА

- 7.1 Ограничење времена летења, радног времена и захтеви у вези с временом одмора: шема коју је оператер израдио у складу са прописом о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова.
- 7.2 Прекорачење времена летења и радног времена и скраћење времена одмора: услови под којима може да се прекорачи време летења, радно време или скрати време одмора, као и поступци извештавања о овим прекорачењима и скраћењима.

8. ОПЕРАТИВНИ ПОСТУПЦИ

- 8.1 Упутства за припрему лета:
 - 8.1.1 Минималне висине лета. Начин за одређивање и примену минималних висина лета, који укључује поступак за утврђивање минималне висине лета за летове који се обављају по правилима за визуелно летење (*VFR*);
 - 8.1.2 Поступак за одређивање аеродрома који ће се користити, у зависности од перформанси балона.
 - 8.1.3 Начин за утврђивање оперативних минимума аеродрома.
 - 8.1.4 Оперативни минимуми на рути за летове који се обављају по правилима за визуелно летење (*VFR*), упутства за избор руте према конфигурацији терена која омогућава безбедно принудно слетање.
 - 8.1.5 Приказ и примена оперативних минимума за аеродроме и за руте.
 - 8.1.6 Тумачење метеоролошких података: објашњење метеоролошких прогноза и извештаја за подручје летења, укључујући и тумачење израза.
 - 8.1.7 Одређивање количине горива.
 - 8.1.8 Маса:
 - а) дефиниције;
 - б) начин, поступци и одговорности за припрему и прихватање прорачуна масе;
 - в) политика коришћења стандардних или стварних маса;
 - г) начин за одређивање масе путника и пртљага;
 - д) маса путника и пртљага за различите врсте летова и типове балона;
 - ђ) упутства за прихватање документације на основу које је извршен прорачун масе балона;
 - е) поступак у случају измене документа о маси балона непосредно пре лета;
 - ж) специфична тежина горива и мазива;
 - з) размештај путника.
 - 8.1.9 План лета који се подноси пружаоцу услуга у ваздушном саобраћају: поступак и одговорност за припрему и подношење плана лета; елементи које треба узети у обзир, укључујући начин подношења појединачних планова лета и планова лета за летове који се понављају.
 - 8.1.10 Оперативни план лета: поступак израде оперативног плана лета и одговорност за његову израду и прихватање; коришћење оперативног плана лета, као и пример оперативног плана лета.

- 8.1.11 Техничка књига ваздухоплова: одговорност за попуњавање и коришћење техничке књиге ваздухоплова и пример техничке књиге ваздухоплова.
- 8.1.12 Листа докумената, образаца и додатних информација који морају да се налазе у балону у току лета.
- 8.2 Упутства за опслуживање балона на земљи.
 - 8.2.1 Поступак за пуњење балона горивом.
 - 8.2.2 Поступак за опслуживање балона, путника и пртљага.
 - 8.2.3 Поступак за одбијање укрцавања: поступак којим се спречава укрцавање у балон лица које је очигледно под утицајем алкохола или дроге.
- 8.3 Летачки поступци
 - 8.3.1 Опис поступака за одобравање летова који се врше по правилима за визуелно летење (*VFR*).
 - 8.3.2 Навигациони поступци.
 - 8.3.3 Поступак подешавања висиномера и његова употреба.
 - 8.3.4 Поступак у случају упозорења о опасном приближавању балона земљи и поступак којим се избегава опасно приближавање балона земљи.
 - 8.3.5 Поступак за праћење количине горива у току лета.
 - 8.3.6 Неповољни и потенцијално опасни метеоролошки услови.
 - 8.3.7 Турбуленција у трагу.
 - 8.3.8 Обавеза чланова посаде да седе на својим местима.
 - 8.3.9 Обавезна употреба безбедносних појасева за посаду и путнике .
 - 8.3.10 Приступ пилотској кабини: услови за приступ пилотској кабини лица које није члан летачке посаде; начин приступа ваздухопловних инспектора.
 - 8.3.11 Изненадна онеспособљеност члана посаде.
 - 8.3.12 Захтеви у погледу безбедности путника у корпи балона.
 - 8.3.13 Поступак информисања путника.
- 8.4 Употреба Листе минималне исправности опреме балона и Листе одступања од прописане конфигурације балона.
- 9. ОПАСНИ ТЕРЕТ И ОРУЖЈЕ
 - 9.1 Информације и упутства за превоз опасног терета.
 - 9.2 Услови за превоз ратног наоружања и опреме и услови за превоз спортског оружја.
- 10. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ
 - 10.1 Упутства која се односе на мере обезбеђивања које нису поверљиве природе, а која укључују овлашћења и одговорности оперативног особља. Поступак пријављивања кажњивих дела извршених у балону.
 - 10.2 Опис превентивних мера обезбеђивања и обука.
- 11. ПРИЈАВЉИВАЊЕ И БЕЛЕЖЕЊЕ ДОГАЂАЈА
Поступак пријављивања и поступак бележења догађаја.
- 12. ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА
Правила летења обухватају:
 - а) правила за визуелно летење(*VFR*) и правила за инструментално летење (*IFR*);
 - б) примену правила летења у зависности од подручја у којем се лети;
 - в) поступке за комуникацију, као и поступке у случају отказа система за комуникацију;
 - г) информације и упутства која се односе на пресретање цивилних ваздухоплова;
 - д) околности у којима је неопходно одржавање радио-везе;

- ђ) сигнале;
- е) временске системе који се користе при летењу;
- ж) одобрење за лет, придржавање плана лета и извештавање о положају балона;
- з) визуелне знаке упозорења балону који лети без одобрења у условно забрањеној, забрањеној или опасној зони или им прилази;
- и) поступке пилота у случају да опази удес ваздухоплова или прими извештај о опасности;
- ј) визуелне оријентире на земљи, односно у ваздуху које користе лица која су преживела удес, опис и употреба средстава за сигнализацију;
- к) сигнали у случају ванредних ситуација и у случају нужде.

13. ЗАКУП БАЛОНА

Обавезе оператера у погледу закупа балона.

Б КОРИШЋЕЊЕ ОДРЕЂЕНОГ ТИПА БАЛОНА

0 ОПШТИ ПОДАЦИ И ЈЕДИНИЦЕ МЕРЕ

0.1 Општи подаци (нпр. димензије балона), укључујући опис јединица мера које се користе за летење одређеним типом балона и табеле за конверзију мера.

1 ОГРАНИЧЕЊА

1.1 Опис оперативних ограничења

2 УОБИЧАЈЕНИ ПОСТУПЦИ

2.1 Уобичајени поступци и дужности чланова посаде, одговарајуће листе провере, коришћење листа провере и поступци координације између чланова летачке и чланова кабинске посаде.

3 ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ НУЖДЕ

3.1 Поступци у случају ванредне ситуације и поступци у случају нужде; дужности посаде; одговарајуће листе провере и коришћење листа провере; поступци координације између чланова летачке и чланова кабинске посаде.

4 ПЕРФОРМАНСЕ БАЛОНА

4.0 Доступност података о перформансама балона.

4.1 Подаци о перформансама балона.

4.2 Додатни подаци о перформансама балона.

5 ПЛАНИРАЊЕ ЛЕТА

5.1 Подаци неопходни за планирање лета.

5.2 Начин прорачуна количине горива која је потребна за одређену фазу лета.

6 МАСА БАЛОНА

Упутство за прорачун масе балона обухвата:

- а) начин прорачуна;
- б) упутство за попуњавање документације о маси балона;
- в) ограничења масе за све типове, класе или поједине балоне.

7 УТОВАР БАЛОНА

Поступак за утовар и обезбеђење пртљага у балону.

8 ЛИСТА ОДСТУПАЊА ОД ПРОПИСАНЕ КОНФИГУРАЦИЈЕ (CDL) БАЛОНА

Листа одступања од прописане конфигурације (CDL) балона: ако је Листу одступања од прописане конфигурације прописао произвођач, оператер је дужан да наведе оне делове Листе који су примењиви на тип балона који оператер користи.

9 ЛИСТА МИНИМАЛНЕ ИСПРАВНОСТИ ОПРЕМЕ (МЕЛ) БАЛОНА

Листа минималне исправности опреме (МЕЛ) балона мора да узме у обзир тип и класу балона, врсту лета и подручје у којем се лети. Листа минималне исправности опреме обухвата навигациону опрему и навигацијске перформансе за руту и подручје летења.

10 ОПРЕМА ЗА ПРЕЖИВЉАВАЊЕ И ОПРЕМА КОЈА СЕ КОРИСТИ У СЛУЧАЈУ НУЖДЕ

10.1 Листа опреме за преживљавање која се носи на рути којом се лети и поступци за проверу исправности ове опреме пре полетања; упутства за смештај, доступност и коришћење ове опреме и одговарајућа листа провере.

11 ПОСТУПЦИ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ

11.1 Упутства за припрему евакуације, укључујући координацију чланова посаде и одређивање места на коме се чланови посаде налазе.

11.2 Поступци за евакуацију: опис дужности чланова посаде при евакуацији балона и поступци који се односе на путнике у случају принудног слетања.

12 СИСТЕМИ БАЛОНА

Опис система балона, припадајућих команди и показивача и оперативна упутства.

Ц УПУТСТВА И ИНФОРМАЦИЈЕ О РУТАМА И О АЕРОДРОМИМА

1 Упутства и подаци које се односе на комуникацију, навигацију и аеродроме, укључујући минималне висине лета за свако подручје у коме балон лети и оперативни минимуми за сваки аеродром који се користи.

Д ОБУКА

1 План обуке и програми провере за оперативно особље којем су додељене дужности у вези с припремом лета или са извршењем лета.

2 План и програм обуке и провере.

План и програм обуке, односно провере прописује се за: летачку посаду, кабинску посаду и оперативно особље.

3 Поступци

3.1 Поступци за обуку и проверу.

3.2 Поступци који се примењују у случају да особље не достигне потребне стандарде или их не одржава.

3.3 Поступци који обезбеђују да се у току лета у јавном авио-превозу не симулирају ситуације у случају нужде, ванредне ситуације и поступци који се примењују у таквим ситуацијама.

4 Опис документације која се чува и рок њеног чувања.

Прилог 2. Изглед потврде



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

На основу члана 84. ст. 1. и 2. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10) и члана 161. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10) Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје:
On the basis of the Article 84(1) and (2) of the Air Transport Law (“Official Gazette of RS”, No 73/10) and Article 161 of the Law on General Administrative Procedure (“Official Journal of FRJ”, No 33/97 and 31/01 and „Official Gazette of RS”, No 30/10) the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia issues:

ПОТВРДУ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА БАЛОНОМ BALOON AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC)

Потврда број: AOC No: RS-	РЕПУБЛИКА СРБИЈА REPUBLIC OF SERBIA	Телефон: +381 11 311 7347 Phone: Факс: +381 11 311 7518 Fax: Internet: www.cad.gov.rs
	Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia	Булевар Зорана Ђинђића 144 11070 Београд, Србија Address: <i>Bulevar Zorana Djindjica 144 11070 Belgrade, Serbia</i>
Престанак важења: <i>Expiry date:</i>	Пословни назив оператера: <i>Trading name:</i> Адреса оператера: <i>Operator address:</i> Телефон: <i>Telephone:</i> Факс: <i>Fax:</i> Електронска пошта: <i>E-mail:</i>	Подаци о одговорним лицима <i>Operational points of contact</i> Подаци о одговорним лицима која могу да буду контактирана без одлагања су наведени у Оперативном приручнику, део А, секција 1.2. <i>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in Operations Manual, part A section 1.2.</i>

Овом потврдом се потврђује да је оператер оспособљен за обављање јавног авио-превоза балоном са овлашћењима наведеним у оперативној спецификацији која је саставни део Потврде, у складу са важећим прописима Републике Србије и Оперативним приручником.

This Certificate certifies that the operator is qualified to provide commercial air transport by balloon in line with the authorisations contained in the Operation Specification which is an integral part of AOC, in accordance with the Regulations of the Republic of Serbia currently in force and the Operations Manual.

Број: <i>Reference:</i>	Потпис <i>Signature</i> Име и презиме: <i>Name:</i> Звање: <i>Title:</i>
Датум издавања: <i>Date of issue</i>	Директор <i>Director</i>

